

**ДНІПРОВСЬКА
ПОЛІТЕХНІКА
1899**

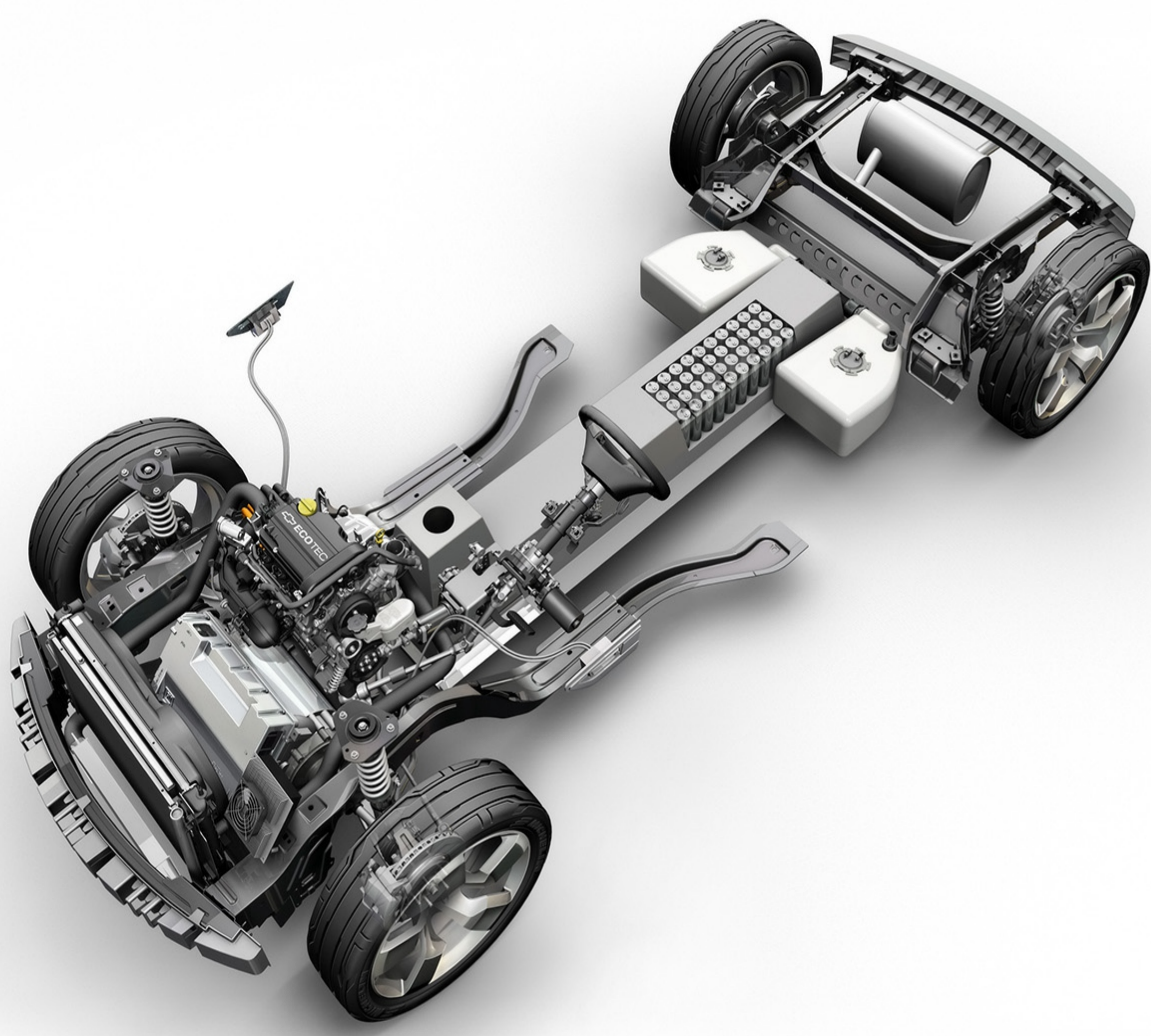
ГІБРИДИЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ ДВИГУНАМИ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИЙ
ЗРАЗОК

РОЗРОБНИКИ: співробітники кафедр електропривода, автомобілів та автомобільного господарства, систем електропостачання, основ конструювання машин та механізмів

СУТНІСТЬ ПРОЄКТУ

На транспортний засіб із двигуном внутрішнього згорання встановлюється додатковий акумулятор для накопичення енергії, електропривод і система керування сумісною роботою двигуна внутрішнього згорання та електрообладнання. Може бути обрана паралельна схема гібридного приводу, що передбачає механічне з'єднання двигуна внутрішнього згорання та електричного, або послідовна, в якій використовується додатковий генератор, пов'язаний з акумулятором та привідним електродвигуном. Перший варіант має перевагу в питомій потужності транспортного засобу, другий варіант забезпечує кращу керованість транспортним засобом і більш високу надійність



ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Легкові автомобілі та вантажні транспортні засоби малої вантажопідйомності із двигунами внутрішнього згорання

ОЧІКУВАНИЙ ПРАКТИЧНИЙ РЕЗУЛЬТАТ

Встановлення гібридного силового агрегату на транспортні засоби дозволяє скоротити витрати палива у середньому на 20% та суттєво зменшити кількість шкідливих викидів в атмосферу



ОСНОВНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Потужність двигуна внутрішнього згорання, кВт -	50...120
Потужність електричного приводу, кВт -	10...25
Витрати палива на 100 км (швидкість 90 км/год), л -	5,5...8

Економічний ефект, що планується отримати від реалізації проекту – 90 тис. грн
Термін окупності складає 2,4 роки
Обсяги інвестицій, необхідні для реалізації, від 50 тис. грн



НТУ «ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»
м. Дніпро, пр. Дмитра Яворницького, 19
Тел./ф.: +38(056)47-32-09, +38(0562)47-23-64
E-mail: BassKM@gmail.com
www.nmu.org.ua www.technology.nmu.org.ua