

**ДНІПРОВСЬКА
ПОЛІТЕХНІКА
1899**

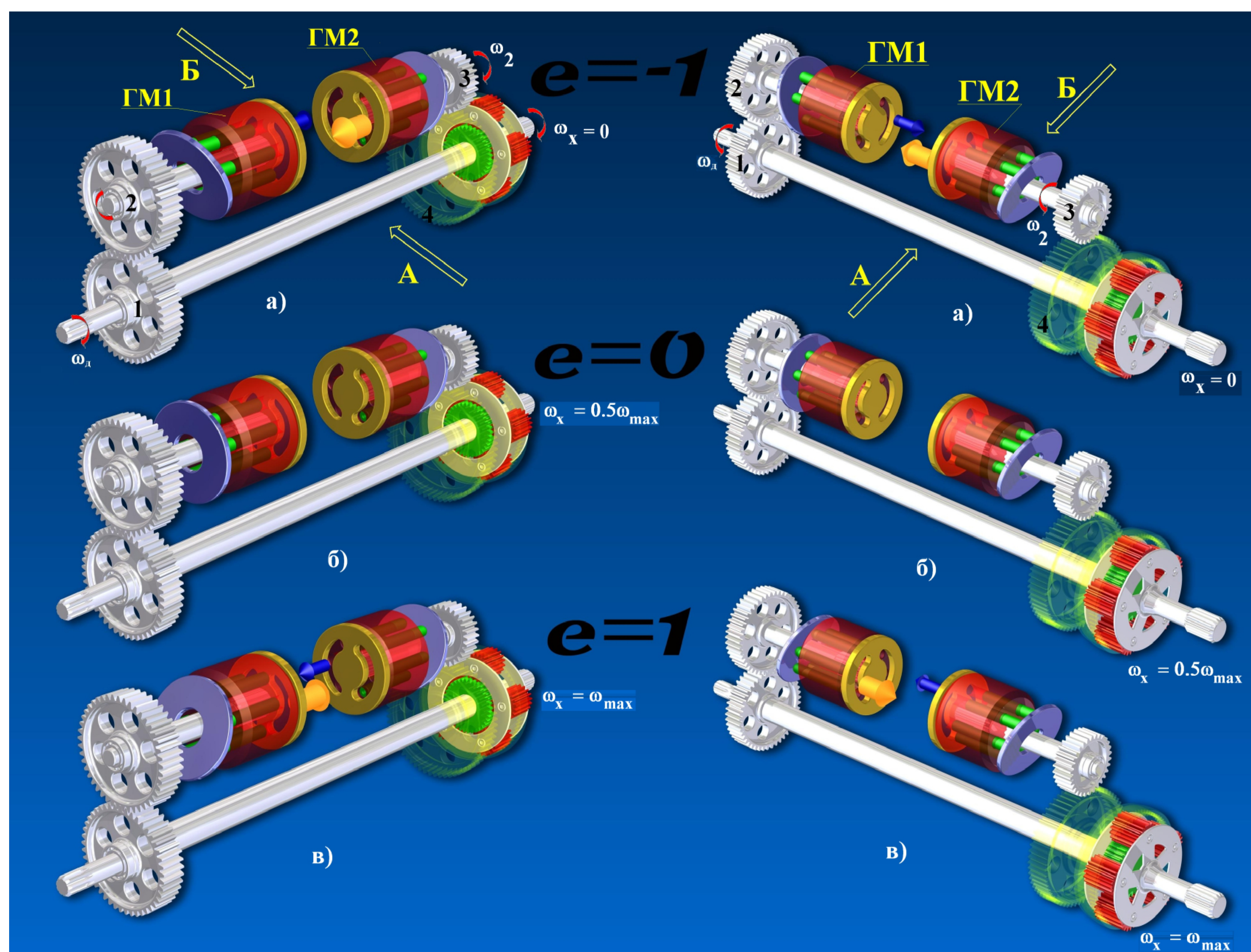
ДВОПОТОКОВА БЕЗСТУПІНЧАСТА ТРАНСМІСІЯ ШАХТНОГО ДИЗЕЛЕВОЗА

**ІННОВАЦІЙНИЙ
ПРОЄКТ**

РОЗРОБНИКИ: проф. Блохін С.Е., доц. Таран І.О., доц. Дерюгин О.В.

СУТНІСТЬ ПРОЄКТУ

полягає в обґрунтуванні типу трансмісії шахтного дизелевоза та її параметрів, які забезпечують раціональні енергетичні показники двигуна і тягові характеристики машини в робочому діапазоні експлуатаційних швидкостей; розробці науково обґрунтованих інженерних методик і програмного забезпечення для вибору раціональної структурної схеми, конструктивних параметрів, можливих швидкісних регульованих діапазонів, що дозволяє підвищити ефективність і швидкість процесу розробки та модифікації трансмісій транспортних засобів



Функціональна схема роботи двопотокової трансмісії

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Підприємства гірничовидобувної промисловості України та за кордоном
ОЧІКУВАНИЙ ПРАКТИЧНИЙ РЕЗУЛЬТАТ

Розробка нових технічних рішень та оригінальних схем трансмісії шахтних дизелевозів, які забезпечують раціональні енергетичні параметри двигуна і тягові характеристики машини в робочому діапазоні експлуатаційних швидкостей.

Впровадження результатів роботи має соціальний ефект за рахунок покращення умов праці, підвищення ефективності та безпеки експлуатації дизелевозів.

ОСНОВНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

дизелевозів з двопотоковою гідроб'ємно-механічною трансмісією

Зчіпна вага дизелевоза	100кН
Максимальна швидкість дизелевоза	5,7 м/с
Номинальна потужність двигуна	74кВт
ККД трансмісії	до 0,87
Максимальний тиск робочої рідини в трансмісії	42 МПа

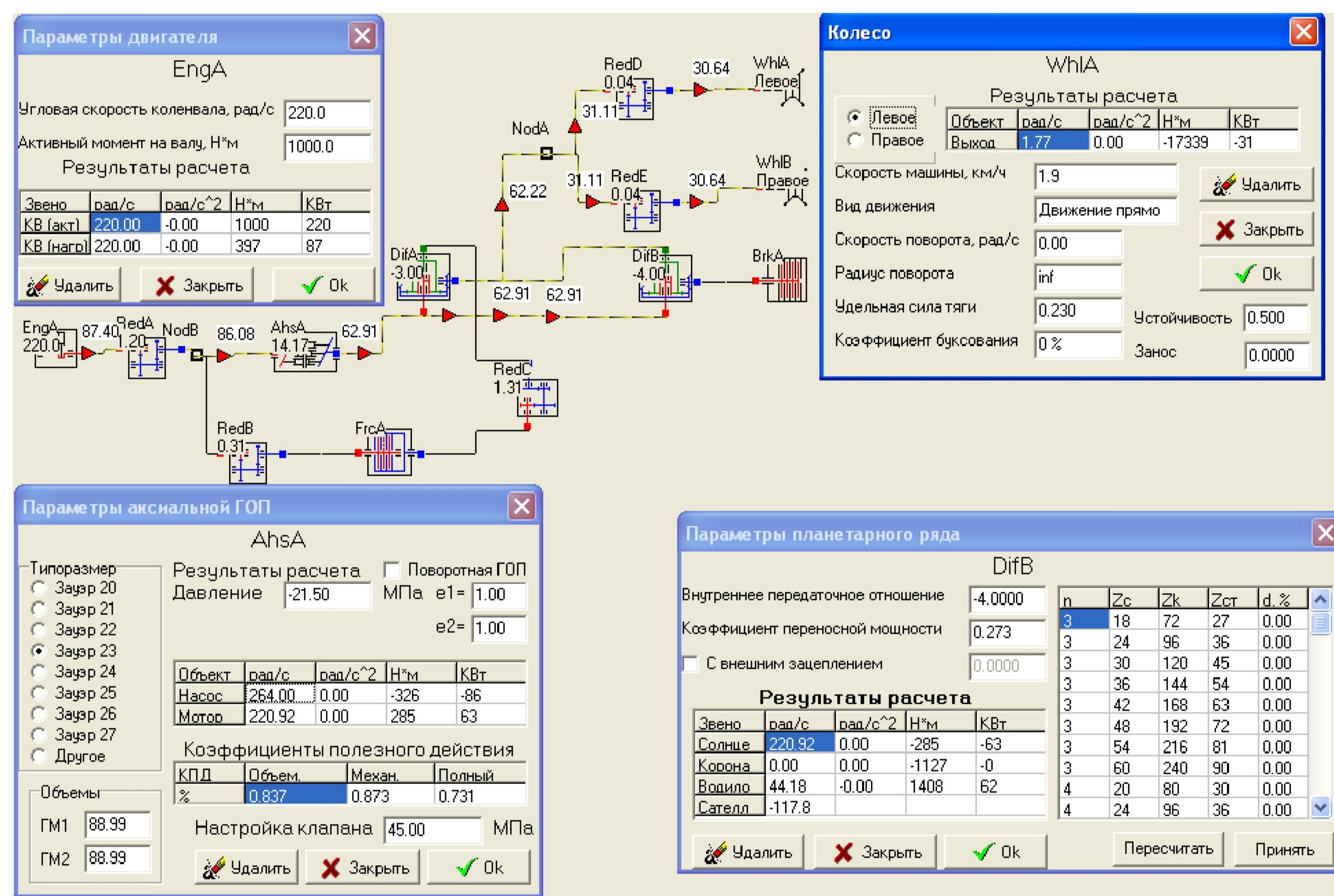
ЗАХИЩЕНО

Деклараційний патент на корисну модель № 68617 Україна, В61С 11/00. Трансмісія шахтного дизелевоза

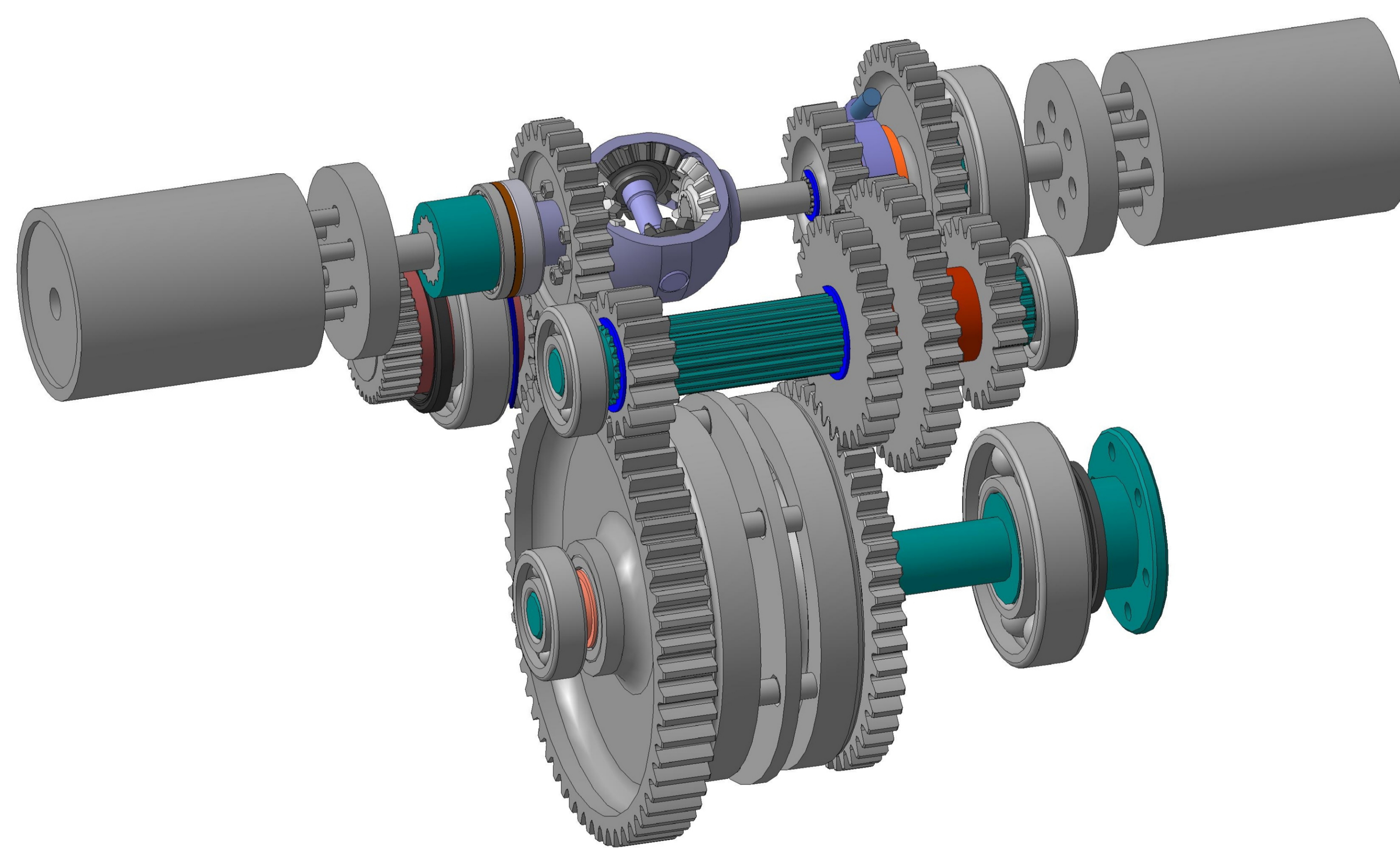
Деклараційний патент на корисну модель № 69559 Україна, В61С 11/00, Е21F 13/00. Безступінчаста трансмісія шахтного дизелевоза

РЕЗУЛЬТАТИ

впроваджені у галузевому нормативному документі – Стандарт Мінвуглепрому України «Транспорт шахтний локомотивний. Перевезення людей і вантажів у виробках з ухилом колії від 0,005 до 0,05. Загальні технічні вимоги» СОУ 10.1.00185790.007:2006.



Результати досліджень параметрів ГОМТ



Аксонетрична 3-D модель ГОМТ

**НТУ «ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»
КАФЕДРА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ**
м. Дніпро, просп. Д. Яворницького, 19
Тел.(факс): +38(056)39-64-98
E-mail: taran.i.o@nmu.one; www.nmu.org.ua
www.technology.nmu.org.ua